

Informativní webinář pro občany o aktuálním stavu řešení dopravy v Kuřimi

Kuřim, 28. 4. 2020

Ing. Květoslav Pazourek – předseda spolku Spokojené Díly
Ing. Pavel Škarvada, Ph.D. – Ochránci Brněnské přehrady a okolí, z.s.

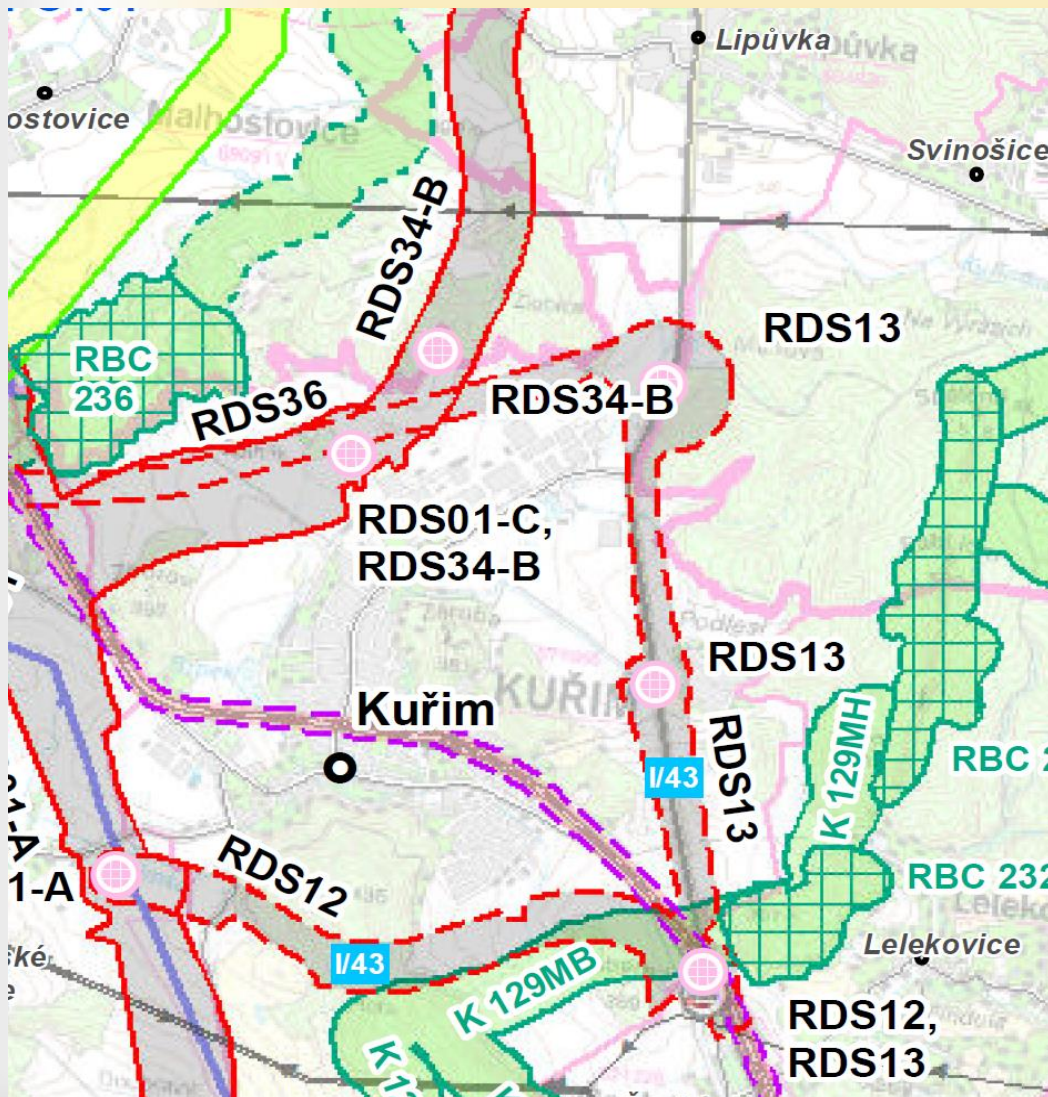
Obsah webináře

- Aktuální stav ZUR (15 min.)
- Podkladová studie pro ZUR a posuzování možných variant (5 min.)
- Dálniční přivaděč v Kuřimi – Jižní obchvat (15 min.)
- Zásadní chyby v podkladové studii pro ZUR (20 min.)
- ...a jak dále? (5 min.)
- Dotazy (10 min.)
- Mimoúrovňové křižovatky na silnici I/43, Podlesí (5 min.)

Aktuální fáze procesu ZUR a realizace dopravních řešení v JMK

1. Zahájení procesu aktualizace ZUR (od roku 2016)
2. Zadána studie k aktualizaci ZUR (06/2017)
3. Zpracována studie za 20 mil. Kč s 15 variantami D43 (01/2019)
4. Do návrhu aktualizace ZUR doporučeny 3 stejné z 15 variant (Bystrcká – JOK, Bystrcká – JOK, Bystrcká – JOK) (2019)
5. Zastupitelstvo JMK schválilo aktualizaci ZUR ve variantě S10 (Bystrcká) (02/2020)
6. **Veřejné projednání aktualizace ZUR (06/2020 ?)**
7. **Podávání námitek a připomínek za občany, spolky a obce (07/2020 ?)**
8. **Schválení ZUR (09/2020)**
9. **Uvolnění rezerv pro neschválené varianty (09/2020)**
10. **Plánování a EIA pro stavbu dle schválené varianty**
11. **STAVBA**

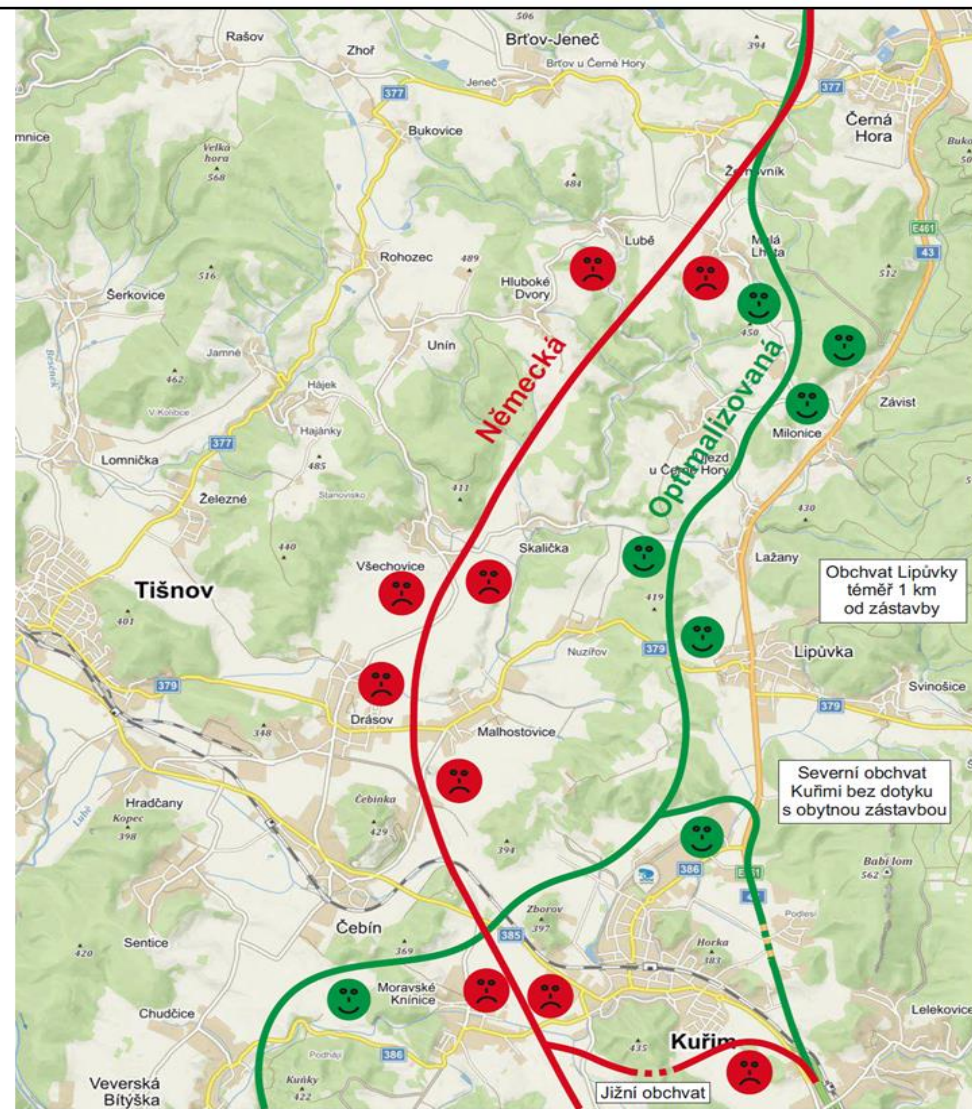
Stávající územní rezervy



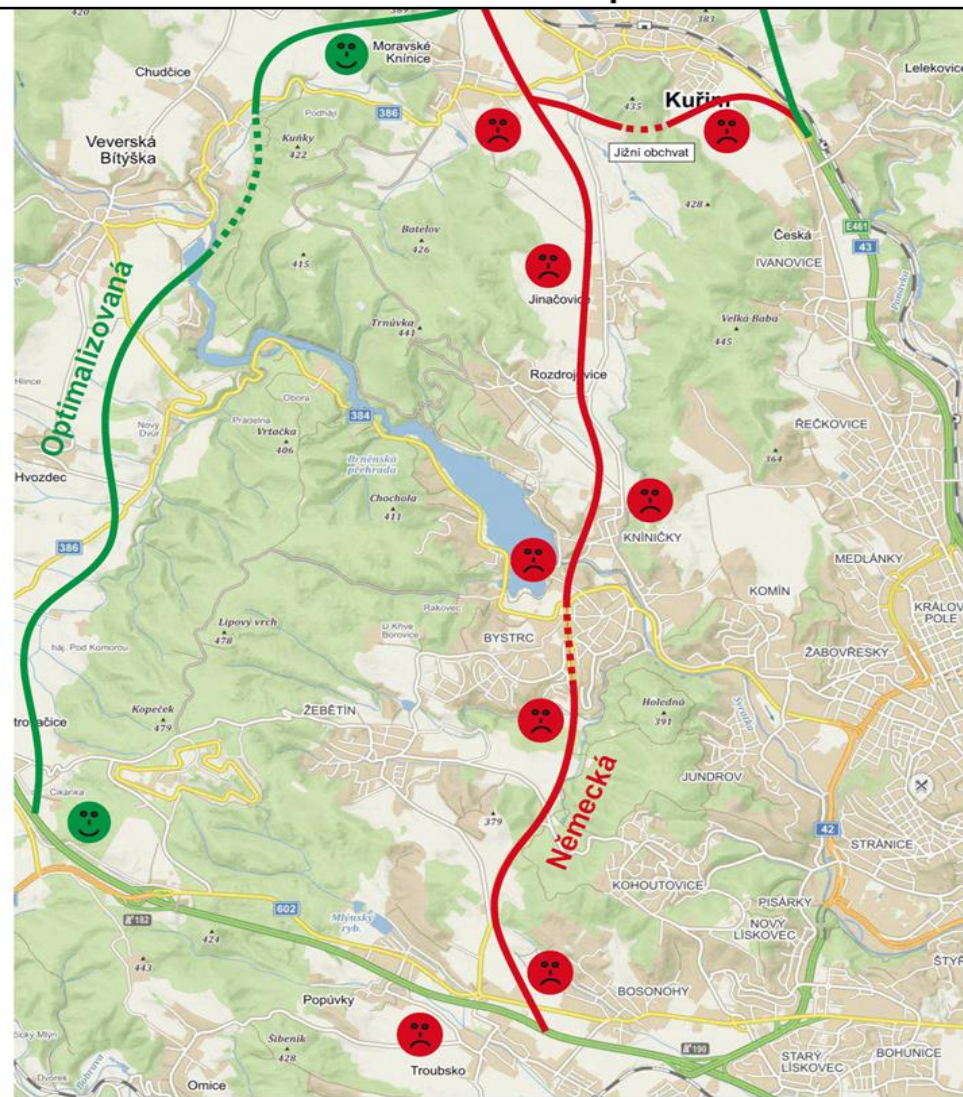
- V ZUR 2 základní územní rezervy pro SOK a JOK
- De facto tedy existují 2 varianty trasování

Varianty trasování dle rezerv

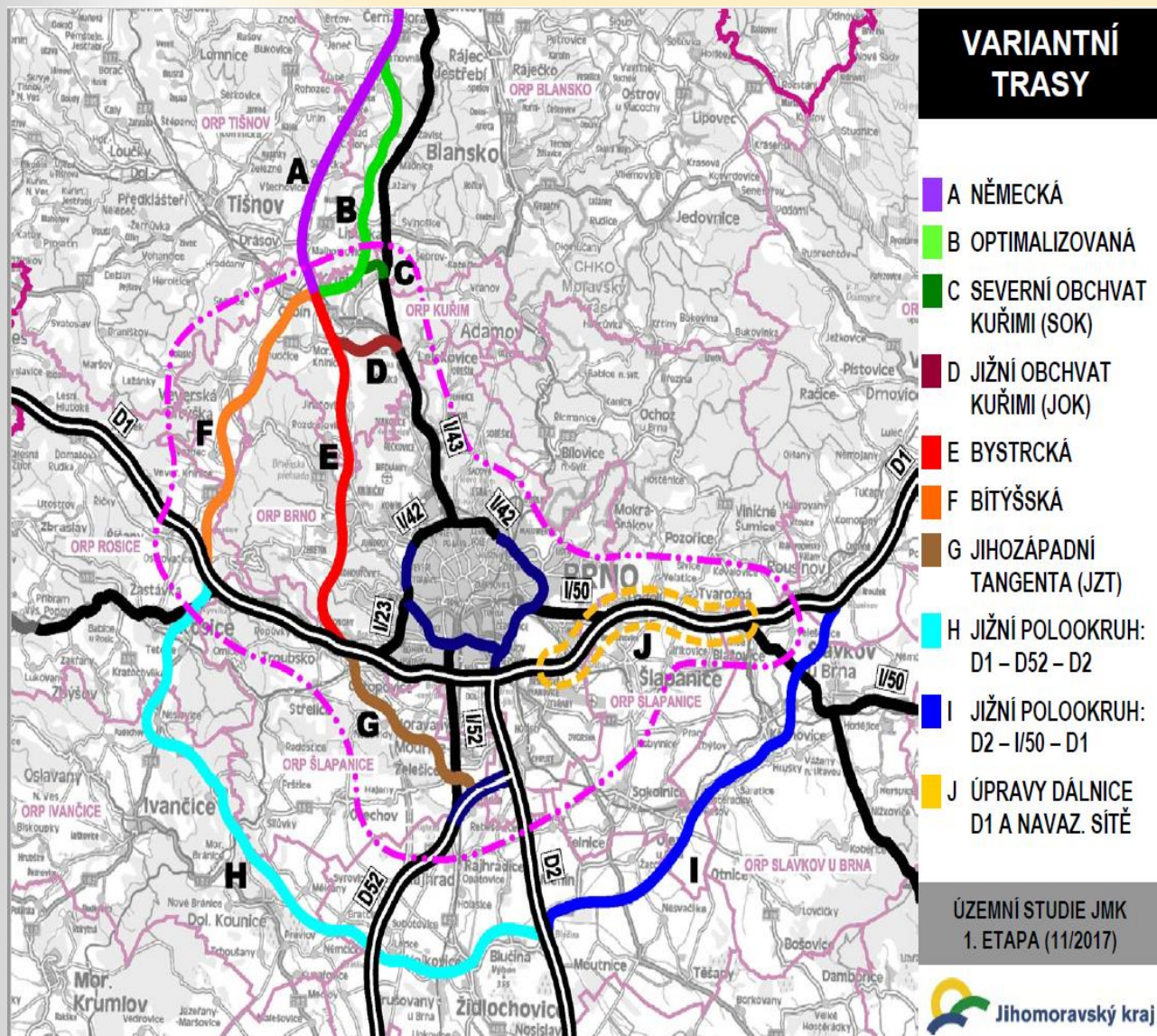
Oblast severně od Kuřimi



Oblast od dálnice D1 po Kuřim

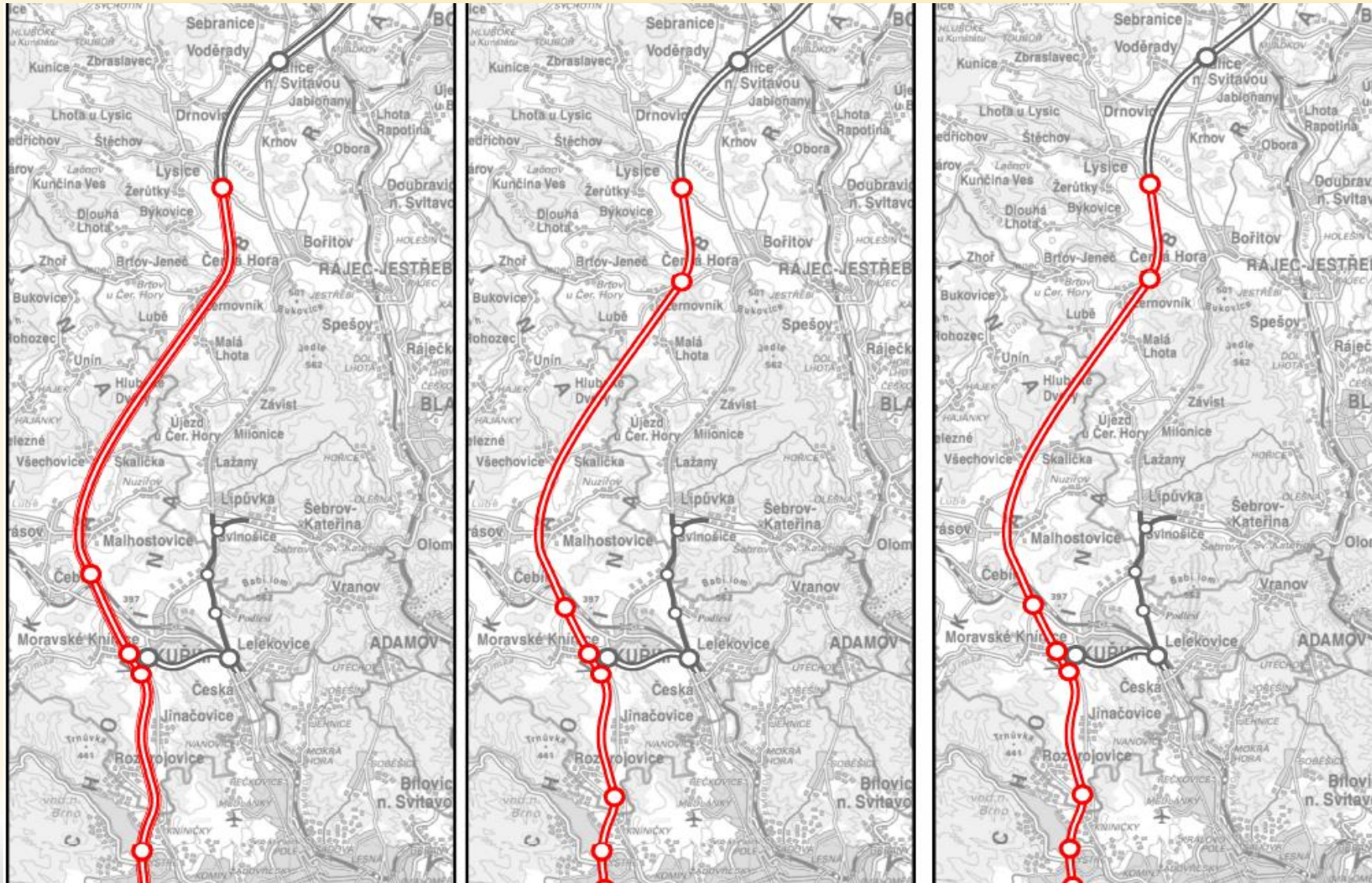


Výsledky územní studie – 15 variant



- SOK 2 varianty, JOK 13 variant!!!
- Chybně vyloučena varianta SOK z posuzování dle vyjádření náměstka hejtmána Malečka
- Nezohlednění intenzit dopravy pro transevropskou komunikaci TEN-T

Doporučené 3 varianty ze studie

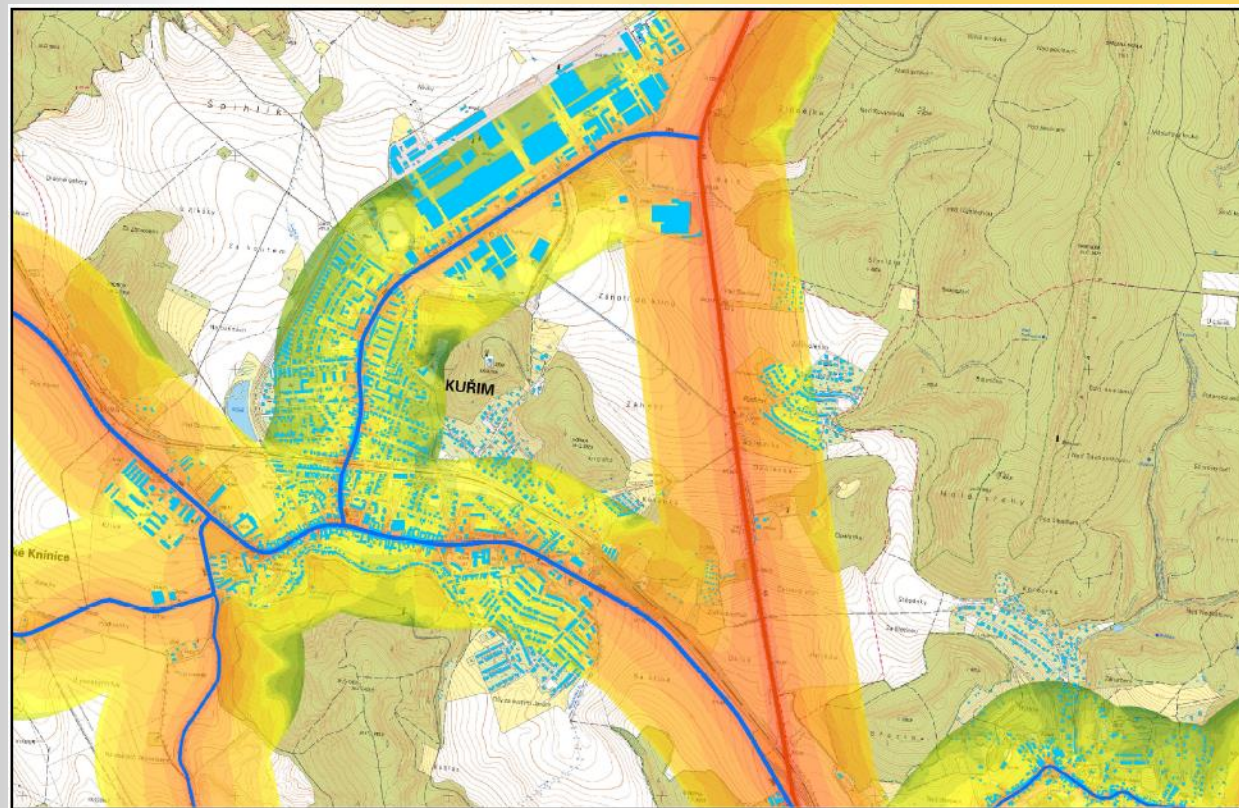


Schválená varianta JMK = JOK



Hluková zátěž dle studie

Bez dálničního přivaděče na jihu dnes



S dálničním přivaděčem na jihu v 2045



Citace z podkladové studie JmK

Jižní obchvat

- ...doprava je tzv. jižním obchvatem Kuřimi a trasováním D43 směrem **na jih vedena mimo zastavěné území...**
- v lokalitě Kuřim-Podlesídochází k velmi podstatnému úbytku cca 17 tis. voz./den
- jižním obchvatem města Kuřimi dochází k optimálnímu stavu – **maximální ochraně města Kuřimi a lokality Kuřim-Podlesí před tranzitní dopravou**

Severní obchvat

- Při navrženém řešení je cca polovina dopravy vedena přes vnitřní město, ...
- V lokalitě Kuřim-Podlesí dochází ke zhoršení stavu....
- Při navrženém řešení je cca polovina dopravy vedena přes vnitřní město, ke zlepšení by mohlo dojít realizací dalších opatření uvnitř města Kuřimi tak, aby byl tranzit znepříjemněn

Citace AZUR JMK

- Návrh AZUR doporučuje, ale NEPŘIKAZUJE a není VYMAHATELNÉ!!!

d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS44** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby Kuřimi.

Příklady komunikací s překročeným hlukem

Jižní část Pražského okruhu (od 2010)

Zkušební provoz Pražského okruhu je příliš dlouhý, mohl by být uzavřen

🕒 6. září 2016 11:19



Nejvyšší správní soud rozhodl, že u silnic bez kolaudace je zkušební provoz delší než tři roky neúměrně dlouhý. Jeho květnový verdikt o žalobě obcí proti jihozápadní části Pražského okruhu, po kterém auta jezdí ve zkušebním provozu od září 2010, může mít vliv i na další silniční a železniční stavby.

Pokud je evidentní, že v době zkušebního provozu bude mít užívání stavby negativní dopady na okolí, třeba v podobě překročení hlukových limitů, musí úřady jednat tak, aby dopady eliminovaly nebo alespoň omezily. „Účelem zkušebního provozu není odstranit existující vady a nedodělky stavby ‚za pochodu‘, ale ověřit, zda je realizace stavby v souladu projektovou dokumentací a odstranit případné závady,“ rozhodl NSS.

Tunely Dobrovského, Brno (2012)

Královopolský tunel stále neplní hlukové limity. Řidiči jezdí nezkolaudovanou stavbou

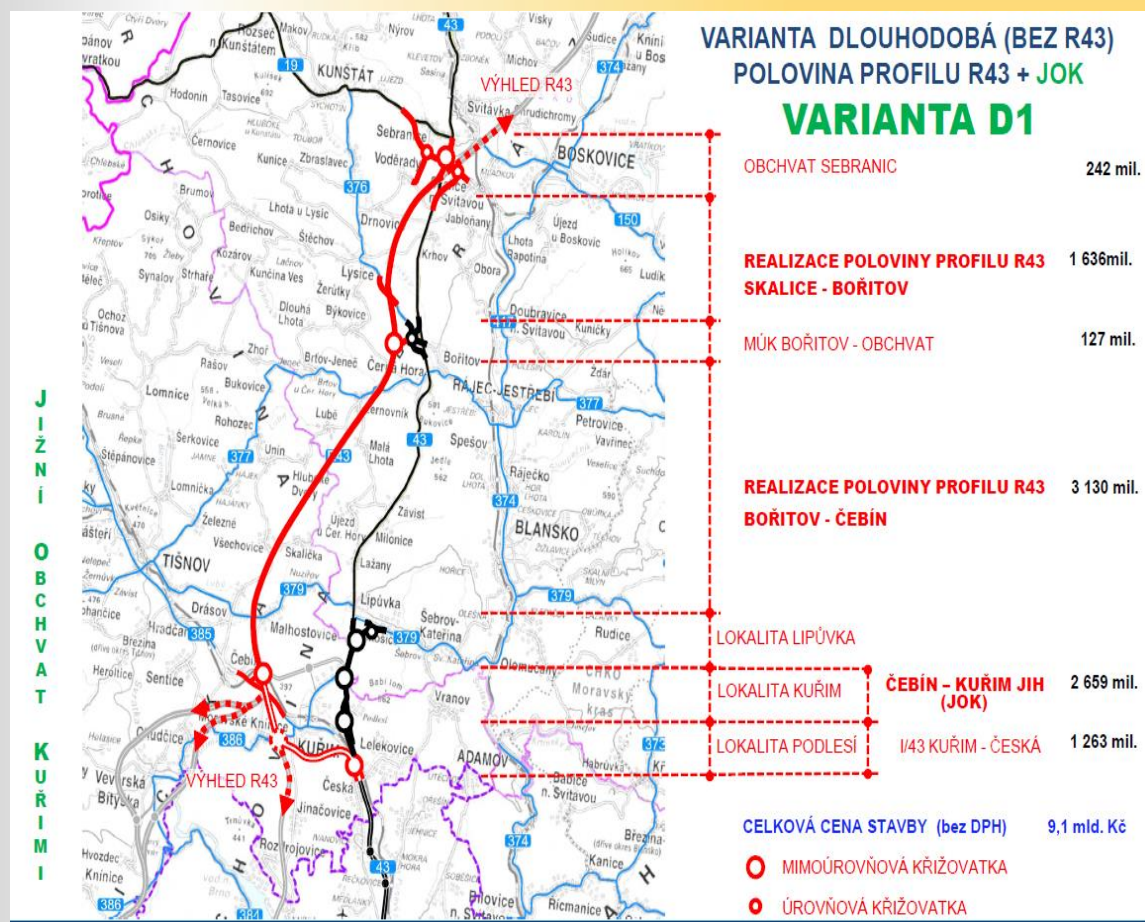
16. 1. 2018

📍 Brno

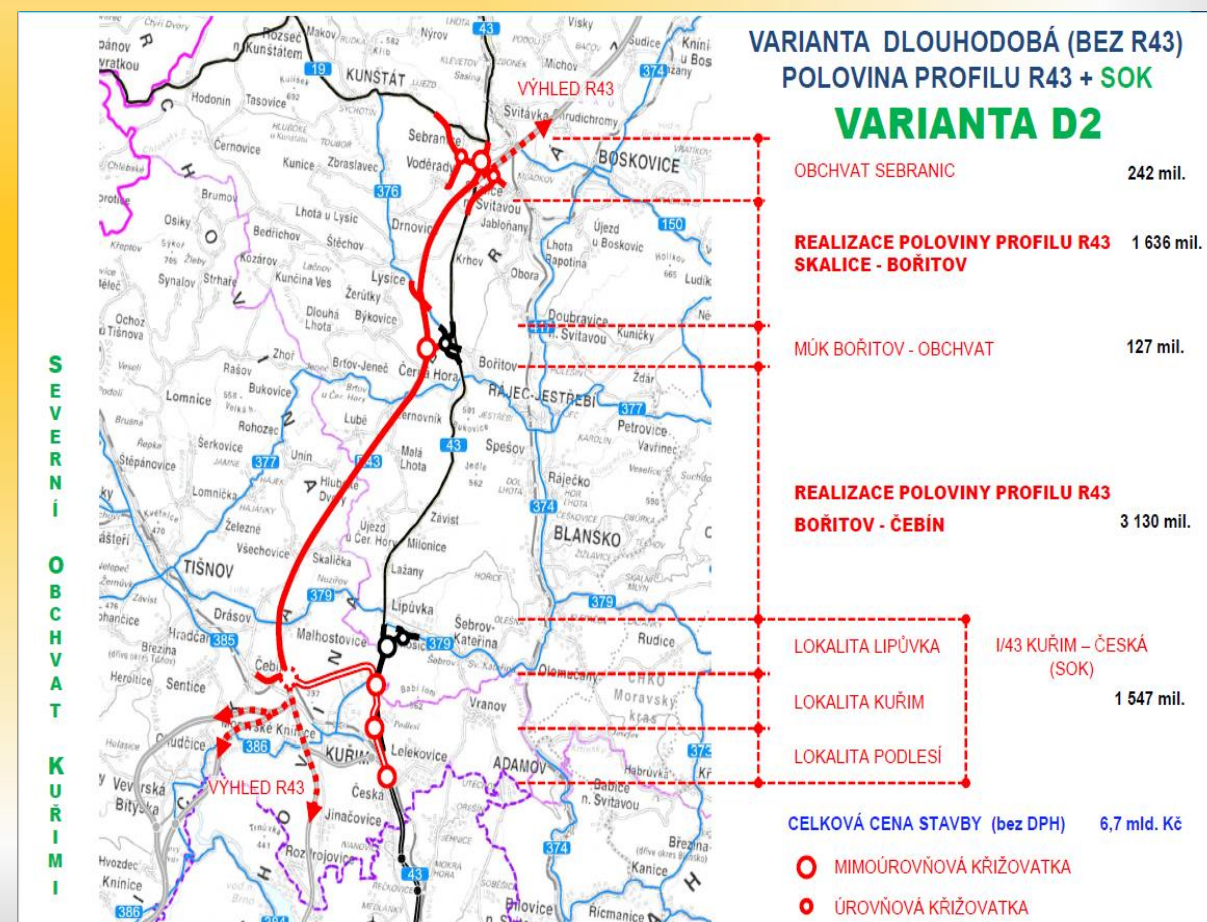
Klíčová část Velkého městského okruhu v Brně, jehož součástí je taky Královopolský tunel, měla do konce roku splnit požadované limity hluku. Ředitelství silnic a dálnic to ale nestihlo a na navyšování stěn bude pracovat až do února. I proto je tam stále omezená rychlost na 60 kilometrů v hodině.

Varianta s JOK bez nadstandardních opatření = dražší o 2,4 miliard Kč

Jižní obchvat



Severní obchvat



Riziko odkladu

Velké investiční a provozní náklady

- Realizační odklady kvůli velkým investicím a nákladům
 - Vybraná varianta dražší i bez nadstandardních opatření o **více než 2,4 mld.**
 - Nadstandardní opatření na JOK = **prodloužení tunelu Kuřimskou horou ještě o cca 1 km (celkem tedy na cca 2,2 km) = další zásadní prodražení**
 - Nadstandardní opatření v dalších oblastech podél vybraného trasování ZUR = **další miliardy**
 - Jižní obchvat je pupeční šňůrou spojen jen s trasou D43 přes Bystrc
 - Nutno řešit **křížení TUNELU s Březovským vodovodem II** (pitná voda pro celé Brno)
 - **Provozní náklady tunelu** = desítky mil. Kč/rok



Riziko odkladu

Řešení stížností obcí a sporů

- Řešení náprav nebo dokonce restart pořizování ZUR z rozhodnutí soudu
 - Jako důsledek špatné práce zodpovědných zastupitelů a úředníků ignorující připomínky obyvatel lze očekávat soudní spory
 - Navržená trasa v těsné blízkosti obydlí i jiných obcí
 - Dlouho se nic nebude realizovat a doprava bude čím dále horší

Zásadní chyby v podkladové studii pro ZUR

Jak můžete pomoci Vy?

- Šíření informací mezi veřejností, sousedy, známými
- Zpracování samostatných připomínek AZUR
- Připojit se k připomínkám a námitkám od obcí, občanů, spolků a zástupců veřejnosti s cíli:
 1. **Napravit chyby učiněné při výběru varianty (= primárně na základě chyb ve studii)**
 2. **Zajistit záruky řešení chránících zdraví i životní prostředí občanů**
 3. **Zajistit nezávislost řešení dopravy v Kuřimi na variantě a čase realizace D43**
- Pomoc při sběru podpisů ve svém okolí na podporu námitek k AZUR
- Hledání expertních poradců na dopravu, urbanismus, advokáti ve svém okolí
- Podklady článků, revize/redakční činnost a distribuci letáků
- Finanční podpora spolku na transparentní účet **3017047001/5500**
- Nabídky pomoci pište na: spokojene-dily@email.cz

Dotazy ve formě Q&A

MÚK Podlesí

